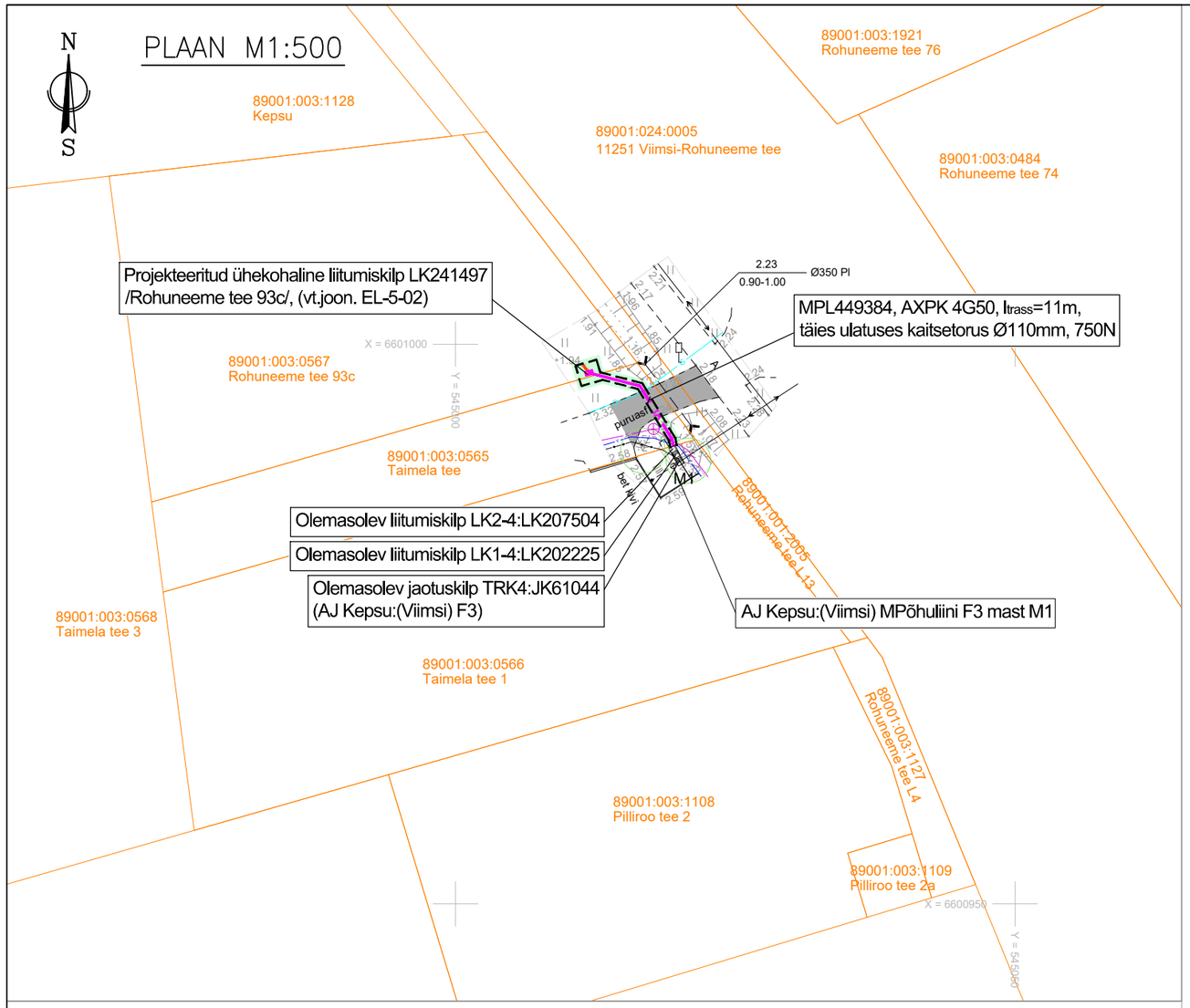
PLAAN M1:500



TINGMÄRGID:

- Kinnistu piir
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev madalpingekaabel
- Olemasolev madalpingeõhuliin
- M1 Olemasolev õhuliini post
- G Olemasolev gaasitrass
- V Olemasolev veetrass
- K Olemasolev kanalisatsioonitrass

Käesolevas projektis projekteeritud:

- Liitumiskilp
- W1 Projekteeritud madalpingekaabel täies ulatuses kaitsetorus
- Säilitatava puu 2m kaitsetsoon

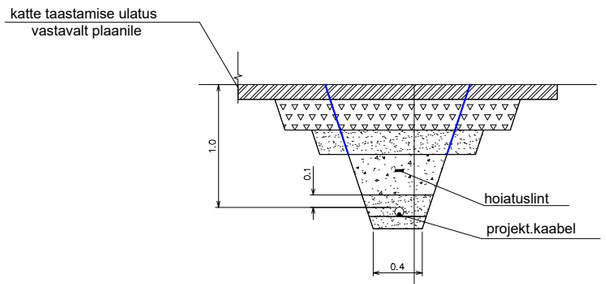
Tee-ehituslik osa:

- Kaeviku tsoon
- Taastatav freespurukate, 26m²
- Taastatav haljasala, 14m²

MÄRKUSED:

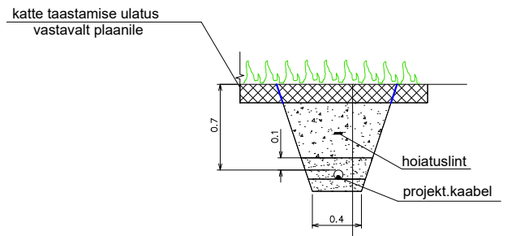
1. Plaanil kujutatud tingmärgid viitavad objekti asukohale, kuid mitte nende tegelikele suurustele looduses.
2. Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest. Jälgida olemasoleva katte piki- ja põikkaldeid.
3. Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile.
4. Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada. Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga. Täiendavad taastamistööd teostada vastavalt kehtivatele juhistele ning täiendavalt kooskõlastada Viimsi Vallavalitsusega.
5. Maakaabli paigaldamisel transpordimaal arvestada järgmiste katete taastamise tingimustega: juhul kui kaabli paigaldamisel tee serva kahjustatakse tee katet või selle serva, tuleb teekate taastada vastavalt Viimsi valla kaevetööde eeskirjale kogu tee laiuses.
6. Kui kaevetöödel selgub, et teel on kasutatud teistsugust konstruktsiooni tuleb see taastada olemasoleva konstruktsiooni järgi, et ei tekiks konstruktsioonilst erinevust. Konstruksiooniline muudatus tänava maa-alal tuleb eelnevalt täiendavalt kooskõlastada Viimsi Vallavalitsusega.
7. Olemasoleva ja taastava katendipiir ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal.
8. Kaeviku laius täpsustatakse ehituse käigus.
9. Sõidutee asfaltkatendite vuugid katta sideaine ja tardkivist tootetud peentäitematerjali või fraktsioneerimata täitematerjali (mille D≤5 mm) puistega (teostada „mannatamine“) või vuugikaitse materjalidega. Samuti võib kasutada selleks ettenähtud vuugilinte või elastseid mastikseid.
10. Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisalda huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jäätmeid ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
11. Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjäätmeid, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid ained ning jäätmeid. Talvetingimustes kasutada tagasitäitena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.
12. Järgida "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded", MTM 03.08.2015, määrus nr. 101, lisa 10.

Sõidutee taastamise ristlõige M1:50



FREESPURU	8 cm
PAEKILLUSTIK E≥170 MPa	
fraktsioon 16/32	10 cm
fraktsioon 32/63	15 cm
kiilekillustiku fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	
DREENKIHT LIIVAST (Kt=0.98, Kf≥2.0 m/ööp)	20 cm
TAGASITÄIDE (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp) (märkus 11)	
LIIV (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp)	
LIIV Kf≥0.5 m/ööp	10 cm
OLEMASOLEV PINNAS Kt=0.95	

Murukatte taastamise ristlõige M1:50



MURU	
KASVUPINNAS (märkus 10)	15 cm
TAGASITÄIDE (Kt=0.95) (märkus 11)	
LIIV (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp)	
LIIV Kf≥0.5 m/ööp	10 cm
OLEMASOLEV PINNAS Kt=0.95	

ELEKTRITSENTRUM
Tel.6506156, 6701177
Fax.6506112
E-mail projekt@elektritsentrum.ee
MTR nr. EEP001002, EL10166300-0001
Vääna 13
11612 Tallinn

Tellija: Elektrilevi OÜ

Objekt: Rohuneeme tee 93c elektriliitumine madalpingel, Taimela tee, Taimela tee 1, Püünsi küla, Viimsi vald, Harju maakond (projektikood JT3299)

Staadium: Tööprojekt

26012

Projekti juht	A.Raja	
Projekteerija	T.Tšernetsova	
Kuupäev	08.2026	

Katete taastamise plaan ja ristlõiked

EL-5-03

LEHT 1/1

VERSIOON 1